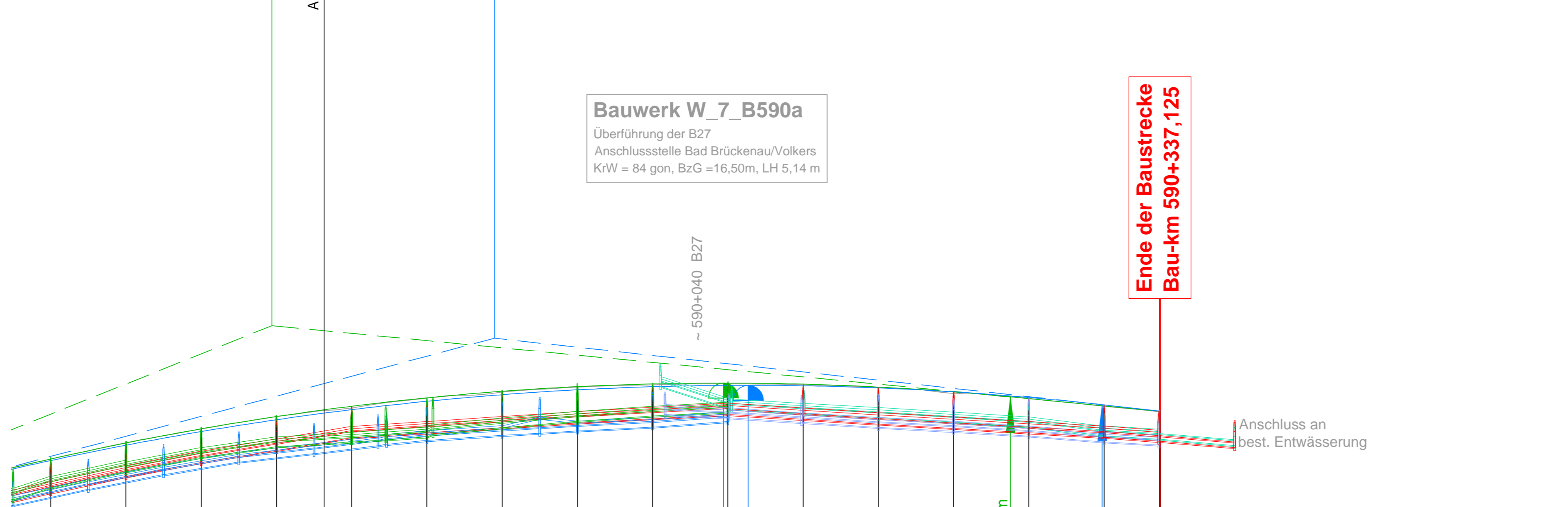


Bauwerk W_7_B590a
Überführung der B27
Anschlussstelle Bad Brückenau/Volkers
KrW = 84 gon, BzG = 16,50m, LH 5,14 m

Ende der Baustrecke
Bau-km 590+337,125



Fulda ←

Würzburg →

505.000 m ü. NN

480.000 m ü. NN

Station	589+600	589+700	589+800	589+900	590+000	590+100	590+200	590+300
Gradiente links Ri.-FB. Fulda	523.655	524.720	525.660	526.473	527.160	527.721	528.156	528.464
Gradiente rechts Ri.-FB. Würzburg	523.653	524.573	525.477	526.264	526.935	527.490	527.929	528.251
Gelände	523.656	524.742	525.660	526.484	527.039	527.607	528.006	528.251

Station	589+600	589+700	589+800	589+900	590+000	590+100	590+200	590+300
Krümmungsband	R=2000m		589+908.274		A -804		590+231.481	A 804
1/R * 800 in cm	L=396.775m		L=323.208m		L=260.399m			

Station	589+600	589+700	589+800	589+900	590+000	590+100	590+200	590+300
Querneigungsband Ri.-FB. Fulda 4mm±1%	linker Rand		linker Rand		linker Rand		linker Rand	
Querneigungsband Ri.-FB. Wü. 4mm±1%	linker Rand		linker Rand		linker Rand		linker Rand	

Legende

steigt 3.99% auf 1801.368m | fällt .96% auf 1384.954m

H = -19800.000 m
 T = 490.848 m
 f = -6.084 m
 km 589+746.922
 TS = 532.511 m

H = .000 m
 T = .000 m
 f = .000 m
 km 591+131.876
 TS = 519.171 m

H = -21500.000 m
 T = 403.833 m
 f = -3.793 m
 km 589+894.940
 TS = 531.682 m

H = .000 m
 T = .000 m
 f = .000 m
 km 591+131.876
 TS = 518.150 m

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 Gelände in Achse
 Gradiente links (Ri.-FB. Fulda)
 Gradiente rechts (Ri.-FB. Würzburg)
 best. Querungen, Straßen, Sparten
 neu Querungen, Vi-Wege, Baustraßen
 BAB-Kabelanlagen

Entwässerung Links (Ausfahrt von Würzburg zur B286)
 Sickerleitung, Transportleitung
 Entwässerung Links (Ri.-FB. Fulda)
 Sickerleitung, Transportleitung
 Entwässerung Mitte (Mittelstreifen)
 Sickerleitung, Transportleitung
 Entwässerung Rechts (Ri.-FB. Würzburg)
 Sickerleitung, Transportleitung
 Entwässerung Rechts (Einfahrt von B286 nach Würzburg)
 Sickerleitung, Transportleitung

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Berater der Ingenieure für Bauwesen Bayk/Bau
90439 Nürnberg - Geiseseerstr. 13
Tel. 091195 12 97-0 - e-mail: info@b-goeller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov
 gezeichnet: 12/2023 P. Neuchrabb
 geprüft: 06.12.2023 R. Göller
 Projekt-Nr.: 19010.1
 Nürnberg, 17.12.2023
 gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon
 gezeichnet: 12/2023 P. Neuchrabb
 geprüft: A11 Rudhardt
 PSP-Nr.: A.02252.00
 Datei: U.R.1..A_HP_BAB_A7_Bst.4.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHH+NS2, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/4
Höhenplan BAB A7
Bau-km 589+600 bis 590+337,125
Maßstab: 1 : 2000 / 200

PROJIS-Nr.: BAB A7 Fulda - Würzburg
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 I.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 I.A. M. Wolf, Abteilungsleiter